

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 19. april 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 46**

**mandag 14. november 2016 – søndag 20. november 2016**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 28 + MX 26 udlejet igen

MY 28 på vej hjemover?

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

5 **KØREPLANER**

Sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg

Tog RA 5234 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Struer kl. 13:01, kører i øjeblikket

Tog RA 5456 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 14:22, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket

Tog 643 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:56, kører i øjeblikket

Tog 5055 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 16:19, er i øjeblikket ca. 18 min. forsinket

Tog 5173 fra Guldager til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:57, kører i øjeblikket

Tog 669 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 21:12 er aflyst

Tog 5089 fra Bramming til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:49, kører i øjeblikket

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

6 **METRO**

Ar Letbane på Djursland

Letbanens første stoppested

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

6 **SKROTBUKLEN**

Hensatte MP i Te

6 **FASTE ANLÆG**

TIB-S, rettelsesblade 804-805

Spørnummer 1a tilføjet i Ap

Opretning af hastighedsprofil venstre spor Ste-Rd

Skærveleverancer til Den nye bane

I Sønderjylland

## 8 UDLAND

Udflugt til Drammen og Bergensbanen  
Drammen  
Depotbesøg i Sundland  
Gulskogen  
Drammen  
Drammen-Hokksund-Hønefoss  
Hønefoss  
Udflugt Hønefoss-Gol-Hønefoss  
Hønefoss  
Udflugt Hønefoss-Nesbyen-Hønefoss  
Hønefoss  
Tyrstrand-Hønefoss-Veme  
Service fra NJK  
Toggang i Moelv  
Litteratur  
Afsporede togvogne koster 100 livet

## DIVERSE



## 20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:  
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.  
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.  
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.  
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 14/11 2016

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Jeg havde fået en efterlysning på et foto fra det 38 m høje **Stejlebjerg**, hvor toget var fotograferet før broen: DB 605 sæt 16 som tog IE 34 ved **My**.

DSB ME 1532 skubber 5 DD som tog RØ 2232 (Nf-Kh) under den flotte bro ved **My**. Da jeg kørte derud, skinnede 🤩, men det blev hurtigt mørkt og gråt 🌧️.

Arbejde 16:24-00:38: to omgange på **Lille Syd**, begge i MR.  
(JSL via BL)

Ti 15/11 2016

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

På arbejde 15:54-00:23, afvekslende med to omgange på **Lille Syd**. Første tur med DSB MQ-sæt 18, anden med DSB MR-sæt 64.

I **Kj** står det gamle Gefer Henschel-lokomotiv stadig med sporombygningstoget, svellevojnene, et par ballastvogne og en række troljer og vogne til køreledningsarbejde.

(JSL via BL)

On 16/11 2016 – to 17/11 2016

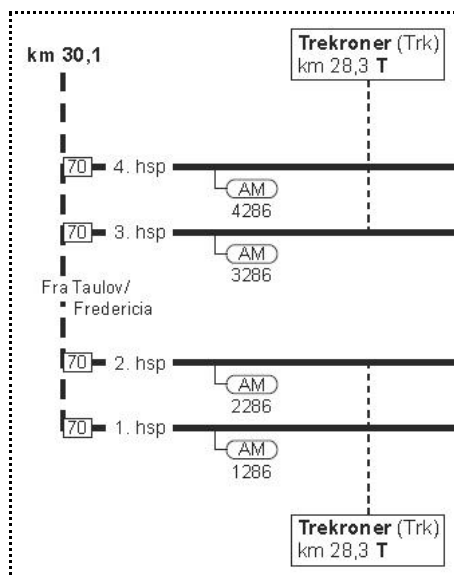
### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Københavnernat 23:21-06:20. Turen til **Kh** skete med RØ 54276, DSB 4 DD + ME 1520. Fra **Rg** til **Ky** skulle jeg have været ad venstre spor, men det blev lavet om, og på vej ud af **Rg** mødte jeg et **blåt** Contec-lokomotiv med ballastvogne. De var/havde været ude og supplere ballast, for der var lys og personale på ballastvognene, bl.a. 2-3 Facns.

Fra **Ro** til **Htå** skulle jeg ad 3. hsp, og da der ikke er linjeledere ud af **Ro** for det spor, og jeg måtte vente lidt på signal ind til **Htå** (efter Stop i såvel **Trk** som **Hh**), var jeg omkring 5 minutter forsinket fra **Htå**. Men det blev værre, for ved **Gi** blev jeg ringet op fra "**Glostrup**". Jeg skulle ad venstre spor **Hif-Kh**, så hun ville tage mit signal.



Fremme i **Hif** først nogen ventetid ved l-signalet. Først kom et modkørende IC-tog, men efterfølgende sendte de også et tomt tog fra **Kh**, så toget var 218:10, inden jeg holdt ved perron i spor 7 på **Kh**.



### Kh

Nu et par timers pause, og sandelig om der ikke – efter flere år på ønskesedlen – er kommet nye hovedpuder i hvileværelserne 🤩. Den seneste måneds tid har jeg været på to plus tre dages efteruddannelse og haft en lille uges ferie, så det er nogen tid siden, jeg var i hovedstanden sidst. Man har fjernet afdækningen på de nye elevatorer, der skal forbinde perronerne, gangtunnelen og den kommende metrostation.



### M 9607 (Kh-Kk)

04:15 kørte jeg så M 9607 (Kh-Kk) bestående af DSB MF-sæt 13 + 10 + 73 + 45. Der var en **Kh**-kollega med, og på vendesporene delte vi først toget i to, så sæt 13 + 10 var klar til at køre tog 4225, kollegaen fik sæt 73 til tog 821, og jeg, som skulle køre først, fik sæt 45 til hjemturen som tog RØ 2217 – jo, IC3 er måske kedeligt at se på, men konceptet er genialt.

### Blv

Da jeg passerede **Blv**, var DSB ME 1533 startet op, men ikke kørt til vogne; den har ellers været på værksted en uges tid. DSB ME 1528 har ikke kørt siden turen for "**Kong Henrik**".

### Ky

Ved **Ky** mødte jeg den **blå** BR 605 sæt 06 som RØ 24000, dagens første tog fra **Nf** mod N, kort efter – inden jeg nåede til **Adm** (Adamshøj M **1949-1958** {red.}) – så jeg CFL 1807 skubbe Struktons

sporlægningstog mod **Ky**. Der var lagt to spor til omkring **Ky**. Lige inden jeg nåede **Gz**, mødte jeg så dagens andet nordgående tog fra **Nf** – RØ 24004 bestående af BR 605 sæt 16.

(JSL via BL)

To 17/11 2016 – fr 18/11 2016

---

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

Natten til **fredag** kom 40 RailPro Fccpps til **Næ**. Her til eftermiddag var en hvk i gang med at sætte belysning på vognene, der skal transporteres til **Kj** på **søndag 20. november 2016** (desværre ingen tider).

### Næ

I spor 41 (uden mulighed for fremmednet, så de ryger lidt ekstra, når de startes op) står netop nu DSB MR-sæt 82 + 04 + 69, der i morgen **lørdag 19. november 2016** skal køre til **Fa** som M 6316/6317 (Næ 7:33, Rg 7:51-8:01 og Fa 9:35). Retur kommer heldigvis igen tre DSB MR-sæt 50 + 37 + 11 som M 6346/6347 (Fa 11:26, Rg 13:04-13:14 og Næ 13:29).

DSB MR-sæt 89 står stadig i **Næ**, men ventes natten mellem **lørdag 19. november 2016** og **søndag 20. november 2016** kørt til **Gb**, så *mon ikke den skal på blokvogn samme vej som DSB ME 1502 og 1507 ...?*

### Togjagt

Desværre tog det lidt længere tid at nå ud af byen **Næ**, så på trods af formelding nåede jeg først til **Ris** få sekunder, før M 6347 kørte under broen ...

... til gengæld kunne jeg se indkørslen til stationen samme sted var spærret af et (væltet) byggepladshegn, så jeg er bange for, at nedrivningen af **Ris** stationsbygning begynder på **mandag 21. november 2016!**

(JSL via BL)

Sø 20/11 2016

---

## Næ-ikf skriver om dagens forløb



Klokken 00:35 holdt CONTC MY 1154 og var ved at koble til DSB MR sæt 89. Da jeg en lille time senere cyklede hjem, var man kørt op i spor 42, og personalet fra hjælpevognstjenesten knoklede for at få fjederbremsen løs. Der er tømt mange spraydåser på MR sæt 89 i det cirka halvandet år, den nåede at stå til skræk og advarsel i **Næ!**

DB MZ 1453 med INFRANORDs målevogn IMV200 som tog GB 6613 (Rg-Rf) ved **Ris**.

CFLCD 1805 med 40 RailPro Fccpps klar til afgang fra **Næ** som tog CB 136028 ... og så blev det hurtigt mørkt – 1805 med 40 RailPro Fccpps ved **Øverup**.

DSB ME 1537 ved tankanlægget på **mdt Gb**. MR sæt 89 stod på trekanten på **mdt Gb**.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/11 2016

---

### MY 28 + MX 26 udlejet igen

MjbaD MY 28 + MX 26 er atter udlejet til DB Cargo. De er begge på vej **Vem-Sj-Hr** med tog G 8719 (Vem-Hr) nu. MX 26 sættes i **Hr**, hvorefter MY 28 returnerer til **Røn** med aftengodstoget. Når det er afleveret, kører den tom tilbage til **Vem** og derefter over **Ho** til **Hr**, hvor den samler MX 26 op. De fortsætter så begge til **TI** for at indgå i drift for DB Cargo de næste dage. Jeg aner ikke, hvor længe det skal stå på denne omgang.

DB Cargo har p.t. kun én køreklar MZ, og den skal angiveligt af sted i morgen **tirsdag 15. november 2016**, så det bliver andre tog, MjbaDs lokomotiver indsættes i.

(LuJ via BL)

On 16/11 2016

---

### MY 28 på vej hjemover?

Jeg hørte kl. 18.04 MY-lyd i sydenden af **Ho**, og lyden forsvandt mod V. Antager, at det må være MjbaD MY 28 på vej hjemover for at kunne køre ordinært Cheminova-godstog i morgen **torsdag 17. november 2016**.

(LuJ via BL)

## Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, RA 5259 (Sj-Str), og har kl. ca. 16.23 (21) krydset dagens sydgående Cheminova-godstog i Uf. Godstoget var inde i spor 2 og bestod af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

### KØREPLANER

Ma 14/11 2016 – fr 18/11 2016 + ma 21/11 2016 – fr 25/11 2016 + ma 5/12 2016 – fr 9/12 2016

Der er sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg i følgende perioder: 14.-18. november, 21.-25. november og 5.-9. december. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.00-00.00. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. november 2016** 11.33:14

(BL)

Sø 20/11 2016

Tog RA 5234 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Struer kl. 13:01, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer pga. lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. november 2016** 04:37:13

Tog RA 5456 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 14:22, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer pga. lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. november 2016** 06:35:12

Tog 643 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:56, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer grundet lynnedslag ved Guldager. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. november 2016** 23:32:07

Tog 5055 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 16:19, er i øjeblikket ca. 18 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. november 2016** 08:45:13

Tog 5173 fra Guldager til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:57, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. november 2016** 00:42:20

Tog 669 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 21:12 er aflyst. Der indsættes taxa, som køres af Varde Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. november 2016** 17:52:05

Tog 5089 fra Bramming til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:49, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. november 2016** 06:49:18

(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**Ar Letbane på Djursland**

**Rå**

Ved indkørslen til læssevejen var blevet sat 2 troljevogne. Ved et kig ud langs sporet mod **Gr** kan det ses, at der er blevet beskåret kraftigt til højre for banen, hvor der engang i fordums dage var et udtræksspør.

**Gr**

Er ude hvor det gamle industrispor, der endte på **Bredstrupvej** med **BASF**, der i dag huser firmaet **Grenå Transport**.

(HWS via BL)

To 17/11 2016

**Ar Letbane på Djursland**

**Ko**

V for trinbrættet **Ko** (Kolind) holder der endnu en troljevogn, men nu i en anden farve.

(HWS via BL)

Sø 20/11 2016

**Letbanens første stoppested**

Halvtag, billetautomat m.m. er ved at blive etableret ved **Lisbjerg Skole**. Der var også en stander til rejsekort.

(AC via BL)

**FÆRGER  
VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

Lø 19/11 2016

**Hensatte MP i Te**

De står i spor 7, 8 og 9. Nogle af de hensatte MP-togsæt: 05, 22 og 19, 10, 20, 12 og 17.

(HWS via BL)

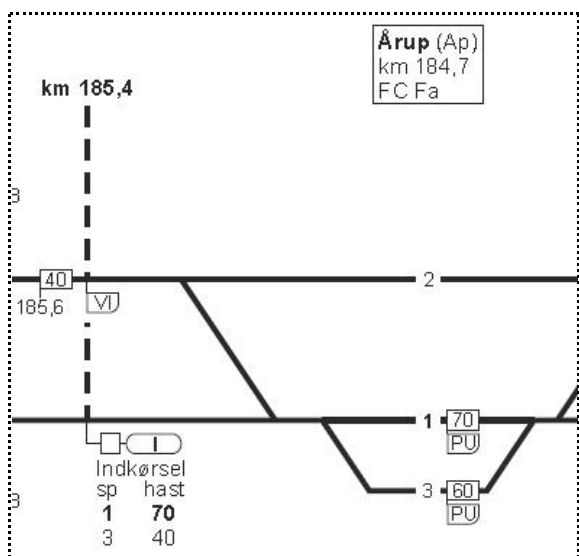
**FASTE ANLÆG**

Ma 14/11 2016

**TIB-S, rettelsesblade 804-805**

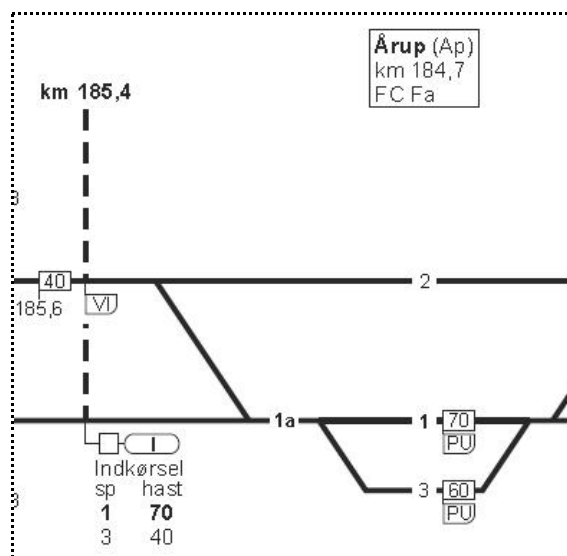
**Spornummer 1a tilføjet i Ap**

48-2                      1. TI/Fa-Kh                      TIB-S                      48-4                      1. TI/Fa-Kh                      TIB-S



03.03.2015

388



14.11.2016

804

## Oprettning af hastighedsprofil venstre spor Ste-Rd

498-4

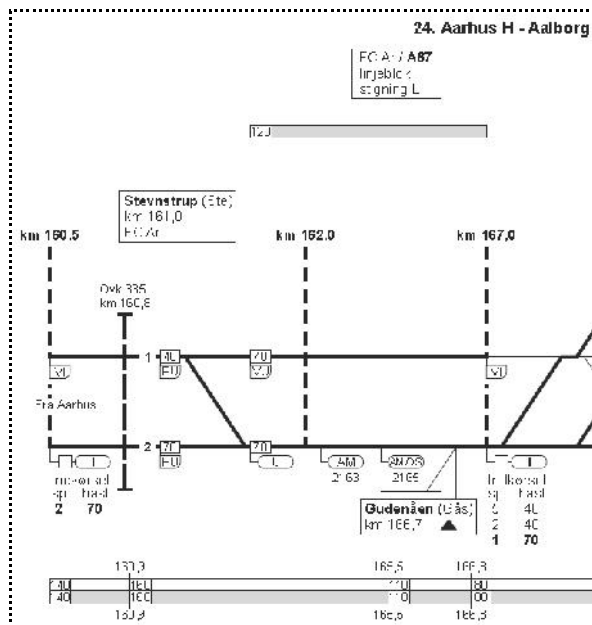
24. Ar-Ab

TIB-S

498-5

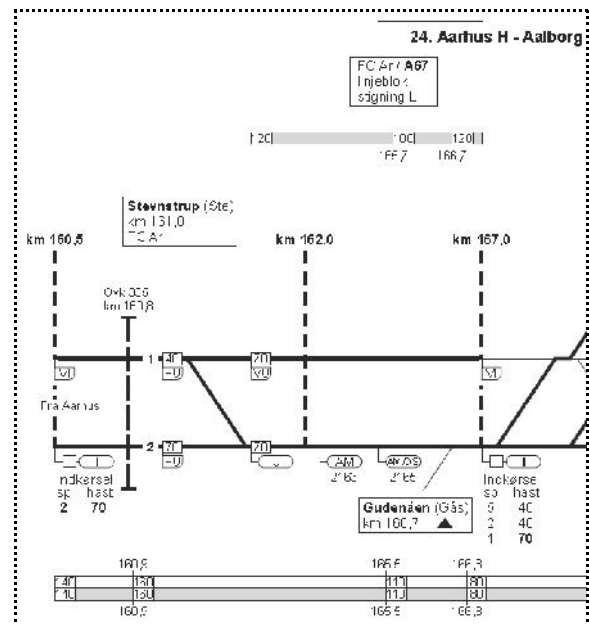
24. Ar-Ab

TIB-S



29.08.2016

760



14.11.2016

805

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 804-805, mandag 14. november 2016  
(BL)

Fr 18/11 2016

### Skærveleverancer til Den nye bane

Skærvetog fra Køge Havn benytter Lille Syd Banen og den nye tilslutning til Køge Nord Station i nattetimerne fra nu af og frem til maj 2017.

I forbindelse med sporlægningen af Den nye bane København-Ringsted skal Banedanmark lægge det sidste lag skærver på jernbanen.

Skærverne ankommer Køge Havn, hvor de bliver læsset over i skærvevogne. For at genere passagertrafikken mindst muligt bliver skærverne transporteret om aftenen og om natten. Der kan passere op til fem skærvetog om natten i begge retninger.

Banedanmark transporterer skærver fra Køge Havn, som benyttes i forbindelse med sporlægningen af Den nye bane København-Ringsted. Billedet er taget ved Klematisvej, hvor det venstre spor fører til Køge Nord Station.

### Gener i forbindelse med arbejdet

Leverancerne finder sted om natten i tidsrummet mellem kl. 18.00 og 5.00 fra den 21. november 2016 til den 1. maj 2017. Du kan som nabo forvente en vis støj fra lokomotivets motor og skærvevognenes hjul, når skærvetoget passerer dit nabolag.

Vi beklager de gener, arbejdet har for dig. Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne.

### Seneste nyt om projektet

Vi opdaterer løbende vores hjemmeside [www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted](http://www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted) med seneste nyt om anlægsarbejdet. Her kan du også tilmelde dig vores naboinformationservice, så du får nyheder på mail. ...

Kilde: Nyt fra Banedanmark, fredag 18. november 2016 15:23

(JSL via BL)

## I Sønderjylland

### Aw

Fra vejsiden ser stationsbygningen i Aw (Avnbøl) meget velholdt ud.

### I Sdb

Fra perronen ses de »omfattende« faciliteter, der er til rådighed for de rejsende. En del af sporarealet i Sdb og bygningen til højre må være den gamle remise, der tilsyneladende er omdannet til

opholdsbygning for ansatte med tilknytning til banen. Det bliver til et billede af det store anlæg til servicering af de togsæt, der anvendes på banen.

Fra den forhenværende havnebane på **Ais**-siden kan opkørslen til broen over **Aissund** ses. (HWS via BL)

## UDLAND

Lø 12/11 2016

### Udflygt til Drammen og Bergensbanen



Efterårets rejse bliver forhåbentlig en vinterrejse, så i stedet for kedeligt novembervejr med en grå, mørk himmel og nøgne, mørke træer vil der være oplysende sne. Med det luftbårne transportmiddel tager det kun 70 minutter at rejse til nabolandet **Norge**. Desværre sker ankomst til **Gardermoen** efter, de to El.18-tog på strækningen til og fra **Trondheim S** er kørt.

#### Drammen

Med et regionaltog sker ankomst til **Drammen** kl. 18.43, og hvad er det første lokomotiv, der ses i **Norge**? En MZ<sup>IV</sup>! På den snedækkede perron er det bare at gå 1½ vognlængde tilbage, så holder NRFAB 1454 (g/b/g) tilkoblet nogle skærevogne i et spor længere væk, spor 6, end nabosporet til øperronen. Baggrunden er den mørke over halv km brede **Drammenselva**, og på nordsiden ligger **AASS BRYGGERI** flot belyst; det eneste privatejede bryggeri, der er tilbage i **Norge**.

Da halvandet billede er eksponeret – med kufferten som fotostativ, laver MZ'en omløb. Hen i den anden ende af perronen for at få et helt billede (hvor lokomotivet ikke flytter sig). Det amerikanske ord caboose dækker for den første vogns funktion.

Det er **lyserøde** 44 74 945 3 955-7. Cirka 18.58 afgår **BALDER** NRFAB 92 76 0311 454-1 med skærvetoget fra spor 6. Se, det var en overraskende god modtagelse at få.

Nu er der knap et kvarters gang for nå frem til hotellet på nordsiden af elven. Oppe fra vejbroen over elven er der et godt overblik mod Ø til perronerne og stationsbygning og mod V de mange blindspor, p-risten består af. Tættest på vejbroen ses NSB 75145. De fleste spor er besat en sådan **lørdag** aften. På den brede vejbro med brede fortove i hver side sidder i sne og is et par sigøjnere og tikker. En sådan mørkt lørdag aften ser det ikke ud til at være en indbringende forretning.

Der er via internettet bestilt to overnatninger i **Drammen** for at få en hel dag og tre overnatninger i **Hønefoss**, hvor der har været overnattet én gang før.

– *Hvorfor vælge Drammen?*

– Fordi på Google Earth  er der set to store remiser med mange

spor og materiel udenfor. I så store remiser må der foretages revisioner af togsæt, og der vil nok være forskellige litra at se på. Godstog på **Bergensbanen** kører der meget få af i weekenderne, men dem skal der kigges på i næste uge på denne bane.

#### Lørdagens data

Kørt med tog 476,3 km

Sete lokomotiver NRFAB 1454

(BL)

= 1

Sø 13/11 2016

### Drammen

Menuen er således for en **søndag** i **november 2016**: Tre bergentog at fotografere i dagslys!

#### Dagens første El.18-tog i dagslys

Dagen første dagslysbillede skal laves til direktørtid: Tog 61 (Osl-Brg) skal standse i spor 5 kl. 8.58-9.00. Det er oplagt at stå oppe på **Øvre Sund Bru**, der er ligger lige V for perronsporene.

NSB El.18 2245 er standset ved 110 mærke 8.59 (21) og afgår 9.01 (21).

V for **Øvre Sund Bru** holder der mange togsæt i blindspor på risten. Nogle numre: 74126, 75121, 72121, 75510, 75519.

Drammen

#### Stednavneforkortelser

Tnd	Trondheim S
Lhm	Lillehammer
Gar	Gardermoen
Alb	Alnabru
Osl	Oslo S
Drm	Drammen
Hfs	Hønefoss
Brg	Bergen

Kilde: JBV, Grafiske køreplaner



## Persontog i Drammen

Kl.	Tog	Kørsel
8.58-9.00	61	Osl-Brg
12.36-38	601	Osl-Brg
16.16-18	63	Osl-Brg
14.07-09	62	Brg-Osl
18.28-30	602	Brg-Osl
21.57-59	64	Brg-Osl
23.26-28	610	Brg-Osl

Nu er der over tre timer til næste El.18-tog kommer, og på hotelværelset er det rart at opholde sig en sådan grævejrsformiddag, hvor der kun kører nærtrafiktog.

## Dagens andet El.18-tog i dagslys

Lidt for sent forlades hotellet på nordsiden af **Drammenselva**, men i frostvejret kommer den indre energi hurtigt til stede. Som fotosted er der udset en vejbro over banen ved en landsbykirke med navnet **Strømsgodset Kirke**, hvor vejen **Sundhauggata** er ført over jernbanen. Der er få fotosteder ud til den næste station **Gulskogen**.

## Depotbesøg i Sundland

V herfor ligger der er en stor remise med omkring 13 spor N for inklusiv to strækningsspor.

Operatør	Litra	Nummer	Tog	Klokken	Bemærkning
NSB		75141		12.39½	Rg
NSB	El.18	2252	601	12.41	Dagens andet tog til Bergen
NSB		75525		12.43+44	Trækker frem, næsten hen til sporstopper under bro

Ø for vejen **Sundhauggata** ligger de to remiser uden indbyrdes sporforbindelse, idet strækningen fra **Drammen** til **Skien** 127,6 km borte skærer igennem i en skarp venstrekurve. Der er mange trådhegn.

V for vejen **Sundhauggata** ligger det store revisionsværksted **Sundland**. I i hvert fald otte spor holder der mange togsæt og det af fire slags litra: sydligst hensatte litra 69 med tagene dækkede af sne, og så ellers N for litra 72, 74 og 75.

NSB BM 69012 og 69028, 72004, 75122, 75525, 74121, 75540

NSB BM 69028 og 69012 begge med flere afmonterede vinduer.

S for værkstedet

NSB BM 69002 ERTMS-forsøgstogsæt. På siden er en grå på nok 1 m med testen:

Vi tester ERTMS for bedre trafikflyt og punktlighed.

NSB 74102 og 74113

NSB BM 69005+BS 69605, BFM 69024+BS 69624. Togsættene er henstillede eller udrangerede 31 RIV 74 S-AAEC 345 6 075-1 rilns<sup>992 AAE R14</sup>. En ud af flere godsvogne på læssevejsspor.

Fire luftfotos højt oppefra og et værkstedsbillede kan ses af **Sundland** værksteder på

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=13967>

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=176>

## Dagens tredje og sidste El.18-tog i dagslys

**Professor Smiths Allé** følger i nogen afstand banen en kilometers penge længere mod V, og her fører vejen **Rødgata** til højre hen til en nedlagt ovk, der nu er omdannet til en stiunderføring. Der nås først frem godt fem minutter før dagens tredje og sidste El.18-tog skal komme i dagslys.

NSB El.18 2261 62 Gulskogen 14.02½ (+1) Kører over underføring i vestenden

## Gulskogen

En sandfarvet stationsbygning med et pakhuis, hvor der i gavlen er lavet et metal-kunstværk med et stort ovalt hul i. Det er indkørselen til cykelparkeringshuset! Et rødt skilt **Ferdsel over sporene forbudt** fortæller, at gangtunnelen skal benytte til øperronen mellem spor 2 og spor 3. Billeder af **Gulskogen** kan ses på

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=2458> km 55,27

NSB BFM 73116 729 15.04 (21) Gennemkørende i spor 1

Bortset fra timedrift fra spor 1 til **Kongsberg** og **Eidsvoll** er der ikke mere at »lave«, inden stativtiden begynder, så der køres med NSB **Bma 75128** i tog 522 (Kongsberg-Eidsvoll) kl. 15.13 til **Drammen**.

## Drammen

Efter knap en times venten standser i skumringen det sølvfarvede El.18-lokomotiv:

NSB El.18 2250 63 16.16½ Rettidig i spor 5

Efter yderligere to timer:

NSB El.18 2241 602 18.29 I spor 2, forsinket

Gulskogen

Drammen

I ventesalen hænger der to blå opslag:

## Fornyelsesarbeid

I november og desember pågår det oppgraderinger av gangrampene

Gangrampene på Drammen stasjon får nye vegger, belysning og håndløpere.

Øverst på gangrampene skal det asfalteres. Det blir også tilkobling av varmekabler.

Arbejdeine pågår i hovedsak på dagtid og kan i perioder gi begrenset fremkommelighet.

Jernbaneverket ønsker deg en god togtur!

**Jernbaneverket**

## Vi gleder oss!

28. november tar togene i bruk det nye sporet

Da har Vestfoldbanen vært stengt i fire uker for den siste innspurten med å bygge 14,3 km dobbeltspor mellom Holm og Nykirke, og ny stasjon inne i Holmestrandsfjellet.

Fra 29. oktober til 28. november blir Vestfoldbanen stengt mellom Drammen og Skien. Da skal Holm-Nykirke kobles sammen med eksisterende bane på begge sider, pluss at sporet på Sem skal oppgraderes. Disse tingene betyr at dere reisende får et bedre togtilbud fra midten af desember. Det er lov til å glede sig, det gjør vi!

[www.jernbaneverket.no/holm-nykirke](http://www.jernbaneverket.no/holm-nykirke)  
Facebook, Jernbaneverket: Vestfoldbanen  
**Jernbaneverket**

Der findes ikke mange kilometer dobbeltspor i Norge. Der arbejdes med anlæggelse af dobbeltspor **Eidsvoll-Lillehammer**.

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Norge har over 4.000 km jernbane men av dette er bare 276 km

dobbeltspor. Samtlige strekninger befinner seg på Østlandet, med unntak av Stavanger-Sandnes på Sørlandsbanen. Arbeidet med Bergen-Arna er

påbegynt.

Kilde: [https://no.wikipedia.org/wiki/Dobbeltspor#Dobbeltspor\\_i\\_Norge](https://no.wikipedia.org/wiki/Dobbeltspor#Dobbeltspor_i_Norge)

### Tog 64 (Brg-Osl) 21.57-59

Tog 64 skulle ankomme i spor 2 **21:57** ifølge monitoren i forhallen, så derfor gøres klar til et stativbillede fra perron 1. Desværre ombestemmer FC sig, for det bliver i spor 5, hvilket er ret uheldigt med et dækkende relæskab på perron 2.

NSB EI.18 2262 64 22.01 (24), skulle ankomme i spor 2, kom i spor 5

Så er fotoaftenen avsluttet, og det er tid til at se på **søndagens** lokomotivhøst.

### Søndagens data

Kørt med tog 2,4 km for 39 NOK

Sete lokomotiver NSB EI.18: 2241, 2245, 2250, 2252, 2261, 2262

= 6

(BL)

Ma 14/11 2016

## Drammen-Hokksund-Hønefoss

I dag flyttes fra **Drammen** til **Hønefoss**, og det kan ske på to måder:

1. At køre en cirkeltur med tog via Larvik og skifte i Hokksund til tog 601(Osl-Brg) med afgang 12.51 herfra og ankomst til Hønefoss 13.31.

2. Kun gøre ophold i Hokksund, da landskabet er dækket af sne, og derfor vil der ikke være »så meget« at se på. Afrejse med tog 507 kl. 8.44 med ankomst Hokksund 8.59, fotografere tog 61 (Osl-Brg) gennemkørende kl. 9.15, og rejse videre med dagens andet, standsende tog, tog 601 12.51, til Hønefoss.

Løsning – vejret taget i betragtning: 2.

### Tog 507 (Eidsvoll-Kongsberg)

Rettidig afgang 8.44 (±0) med ankomst til Hokksund 9.01½ (22½).

### Hokksund

Under indkørslen blev der fundet et fotosted i østenden af stationen, for tog 61 skal passere om 13½ minut – kl. 9.15. Her ligger der to enkeltsporede remiser og en drejeskive kun et par hundrede meter fra stationsbygningen. Der findes en gangtunnel lige Ø for stationsbygningen; bedre kan det ikke være. Jo, vejret, for det er tøvæjr, og det småregner.

Kl. 9.18 (23) passerer tog 61 med NSB EI.18 2262 for de 7 røde psv. Toget kørte langsomt igennem spor 1, hvor der måske er en La?

SV for har Jernbaneverket et depot et tosporet, gul remise. Udenfor ses gule 99 76 9185 155-1.

**Hokksund**

## Tog 5571 (Alb-Brg)

GC 185 711-5 5571 09.54 Under indkørsel i spor 4

## Tog 601 (Osl-Brg) Hokksund-Hønefoss

### Hokksund

Afgangstid **12:51** står der i monitoren ved spor 1 og vognrækkefølgen til at være **A B C D E F G H**. På billetten til 132 NOK, trykt i billetautomaten uden tag over til at beskytte mod regnen, står der **Hokksund-Hønefoss NSB Regiontog Standard plass Vogn: 8 Plass: 70 Gang**. Tog fra Osl plejer at have vogn 1 forrest, så vogn 8 burde være vogn **H**; underforstået sammenhæng!

Tog 601 ankommer (21) bestående af NSB El.18 2261 med 8 psv. Fra rager der som forgrund et gammel ur ud som en god forgrund. Remiserne toget. Vogn 8 standser lige ud for fotografen, service! Længe holder toget ellers udkørsel før ankomsten. Så kommer der fire betjente igennem toget den sidste dør i vogn 8. Tog 61 afgår 13.01 (210). Under udkørsel togets højtaleranlæg, at politiet ledte efter en person.



stationsbygningen ligger til højre for i spor 1; der var og stiger ud af fortæller tgf over

### Vikersund

Normal krydser tog 61 ved passage 13.21 i **Tyristrand** som andet tog, tog 62 (Brg-Osl), men der er foretaget en krydsningsforlægning til **Vikersund** med ankomst som det første tog 13.19 (28).

Vikersund

Tog 62: NSB El.18 2250 + psv. passerer 13.28 (213/27), og få sekunder senere (217) sætte tog 601 i gang.

Undervejs blev flere **gule**, nedlagte stationer for persontrafik passeret. Alle har deres mørkeblå stationsskilte med hvide bogstaver. I det hele taget er de norske stationer bygningsmæssigt meget uberørte af tidens gang, og tydeligvis har Jernbaneverket ikke »støvsuget« dem.

### Hønefoss

#### Hønefoss stasjon

Åpnet i 1909  
Tegnet i jugendstil av arkitekt Paul A. Due  
Vernet  
Eies av ROM Eiendom AS  
[www.romeiendom.no](http://www.romeiendom.no)

Ankomst i det krumme spor 5 (næsten altid, hvis der ikke sker en krydsning) kl. 13.46 (215).

Hønefoss

Det er oplagt at lave et bagskud med lokomotivet »ude til venstre«. Efter et minut står tgf så langt fra toget, at han kan se første og sidste dør. To damer, den ene med en kuffert, kommer gående fra omkring den femte vogn hen mod bagenden af toget, hvor den ene dame åbner den bagerste dør i toget og stiger ind. Den anden hjælper med løfte kufferten om bord. De er ikke klar over, hvor langt et tog med 7-8-9 personvogne er og bruger et minut om at gå **helt** hen til den sidste dør i stedet for straks at stige om bord i en af de forankørende

vogne og gå videre inde i vognene til den bagerste vogn. Endelig kan tog 601 afgå 13.48 (215) fra **Hønefoss**. Der er tydeligt, at de to damer ikke er rejsevante og ikke kender til at hjælpe med til at minimere en forsinkelse. Dette forsinkede togs passagerer måtte således vente på en langsommelig påstigning, og lkf skal kæmpe for at vinde yderligere et minuts nødvendig forsinkelse.

I blindsporet N for spor 1 på strækningen til **Roa** holder en Di.8, som den gjorde **der tirsdag 14. juni 2016**, og det er den samme **gulerøde Di.8 710**. Der står IKKE NSB på **af Di.8 710** og gjorde det heller ikke i **juni 2016**. I dag er der tilkoblet en tom godsvogn antagelig til træstammer: N-CN 4309 020-5 Laap.

<b>44</b>	<b>76</b>	<b>4309 020-5</b>
<b>N-CN Laap</b>		
Norsk utvidet profil overskredet	26 <sup>100kg</sup>	
Svensk lastprofil A överskriden	20.0t	

På pladsen holder der i spor 9 fem godsvogne: fladvogn + **sort**, trekslet tankvogn + fireaklet tankvogn + to fladvogne. Den trekslede godsvogn har ikke tankens midte over den midterste aksel: uens akseltryk. Der er en skrubremse.

XBG 4076 943 1731-1

**Vannvogn**

**Vannvogn**

Regnen er mere intens, så der søges ly i ventesalen. Der er rent, pænt og varme på. Der er god tid til de to næste personførende tog kommer: over tre timer! I

regndisen passerer tog 5562 (Brg-Alb) kl. 14.53 (22) med GC El.16 2213, så vidt det kunne læses inde fra den tørre og varme ventesal.

### Personførende tog i Hønefoss

Kl.	Tog	Kørsel
1.01-03	605	Osl-Brg ej sø
4.52-54	606	Brg-Osl ej sø
9.52-54	61	Osl-Brg
13.02-04	62	Brg-Osl
13.31-33	601	Osl-Brg
17.10-12	63	Osl-Brg
17.30-32	602	Brg-Osl
21.05-07	64	Brg-Osl

3 togpar lørdag og 4 togpar mellem mandag-fredag og søndag. Ikke meget mellem et lands hovedstad og næststørste by (tidligere hovedstad)!

Så sker der ikke meget de næste par timer, og der gås ned til det hotel, hvor der er bestilt tre overnatninger.



### Tog 602 (Brg-Osl)

Standningstid 17.30-32 i spor 5, men først 17.38 (28) er der noget at fotografere: NSB El.18 2241.

### Mandagens data

Kørt med tog 81,3 km for 187 NOK

Sete lokomotiver (BL) Di.8: 710. El.16: 2213. El.18: 2241, 2250, 2261, 2262. 185: 711-5 = 7

Ti 15/11 2016

### Hønefoss

Det første fra hotellet sete tog under udkørsel fra **Hønefoss** er nattoget 606 (Brg-Osl) kl. 4.55 (±0). Der så ud til at være et forspand med to El.18.

Hønefoss

### Udflugt Hønefoss-Gol-Hønefoss

Vejrudsigten på <http://www.yr.no/> ser godt ud netop for i dag:

Der er to hele dage at gøre godt med i **Hønefoss**, og da dagregnen i går fik en masse sne til at smelte, er det også et incitament til at rejse fra kote 96,8 her i byen de 112,8 km til **Gol** i kote 207,4 i håb om at få nogle solskinssnebilleder.

I dag, tirsdag 15.11.2016

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		1°	0 - 0,3 mm	Svak vind, 2 m/s fra nordøst
kl 12-18		2°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra vest
kl 18-24		-2°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra nordøst

### Rejseplan

Første tog til Gol er kørt: tog 605 (Osl-Brg) kl. 1.03. Andet tog standser 9.52-54 og er tog 61 (Osl-Brg), der standser i Gol 11.14-16.

Returrejse fra Gol bliver med det sidste tog i dagslys: Tog 602 (Brg-Osl) 15.57-16.00, der i Hønefoss 17.30-32.

Den i går sete Di.8 710 holder stadig i blindsporet N for spor 1, men motoren kan høres, inden maskinen kan ses bag stationsbygningen. Der sidder en mand på maskinen med **gul** jakke, og en mere, også **gul**farvet, kravler derop. Kl. 9.45 rg maskinen uden den todelte 44 76 4309 020-5 N-CN Laap med **gule** støtter. Di.8'en rg over i spor 6 og venter på det forsinkede tog 61. De skal køre i retning mod **Hokksund**.

### Forventede tog at se i Gol

11.14-16	tog 61	(Osl-Brg)
11.38-40	tog 62	(Brg-Osl)
13.00	tog 5562	(Brg-Alb)
13.25	tog 5505	(Alb-Brg)
14.56-15.00	tog 601	(Osl-Brg)
15.24	tog 5504	(Brg-Alb)
15.52-16.05	tog 5507	(Alb-Brg)
15.57-16.00	tog 602	(Brg-Osl)

### Tog 61 (Osl-Brg)

Der findes ingen billetautomat i **Hønefoss** – heller ikke i ventesalen, så en billet til 252 NOK må købes i toget. 25½ ankommer tog 61 med NSB El.18 2250 som trækraft. Afgår 9.59 (25).

Der køres på NØ-siden af **Krøderen**, der var en del af den første strækning fra **Osl** til **Brg**. Der blev sejlet fra stationen **Krøderen** til stationen **Gulsvik**, før den nuværende strækning fra **Hønefoss** dertil blev anlagt i **1907**. Strækningen fra **Vikersund** trafikeres stadig og det med damplokomotiver, jævnfør <http://www.njk.no/kroderbanen-norges-langste-museum>

I **Gulsvik** krydses kl. 10.31 tog 5502 (Brg-Alb) med en grøn Re 14??-elektriker foran godstoget.

## Gol

Operatør	Litra	Lok	Tog	Kl.	Bemærkninger
NSB	EI.18	2250	61	11.25	Netop ankommet i spor 1, afgik 29½
NSB	EI.18	2244	62	11.46	Indk. I spor 1, set fra perron 2

Gol

Ventesal er velholdt, ren og uden graffiti. Der er et toilet. Der er blå, bløde, forede stole samt træbænke at sidde i og på. Billetautomaten står også i ventesalen. Stationen er ubetjent, men de rejsende og hærværkspersoner ødelægger ikke noget. Det er dejligt at se et samfunds økonomiske og mentale indstilling til døde (brugs)ting, hvor indbyggerne kan lade dem være i fred.

Det er en fornøjelse at se sådanne ventesale i brug, der eksisterede i **Danmark** i slutningen af sidste årtusinderne. En sådan **novemberdag** blæser det ikke meget, og sneen ligger i et pænt lag over det hele, modsat at vente på **Cheminova**-godstoget G 8719 (Vem-Hr) en grå, forblæst **novemberdag** i glasventeskuret i **Uf**, hvor det blæser ind under de lodrette glasvægge, der ender 10-15 cm over perronen! Af egen erfaring (flere gange) kendes der forblæste glasventeskur indefra.

Den **okkerfarvede** stationsbygning bygget af træ ser velholdt fra forpladsen, hvor der står **Gol stasjon**.

I østenden af stationen findes en vejunderføring, og der på sydsiden af banen findes en snedækket vej i begge retninger.

GC	185	698-9	5562	12.56	Bjerge synlige over dis
JBV	TR			13.20	Overraskende kørsel, Nesbyen Gol
GC	EI.14	2180	5505	13.32½	Er passeret det fremskudte signal Nesbyen Gol
NSB	EI.18	2242	601	15.06½	Ankommer 29, kun solskin på bjergtoppe, tågedis her
GN	EI.16	2214	5504	15.16	Gennemkørende +8 i spor 1
NSB	EI.18	2242	601	15.16	Udveksler passagerer i spor 1
NSB	EI.18	2242	601	15.17	Afgår med 7 psv., fuldt solskin på bjergtop
				15.23	Solen gået ned
GC	EI.16	2203	5507	15.49	Indkørsel i spor 2, første tog til X
NSB	EI.18	2243	602	15.57½	Indkørsel i det sidste dagslys. Ankom rettidigt i spor 1.

## Hønefoss

17.34 (24) er der ankomst i spor 5. Deres udsendte står i forenden af den forrest personvogn for efter frigivning af dørene hurtigt at løbe hen foran EI.18 2243 for at lave et blitzbillede, men der omdisponeres, da en hvid MZ<sup>1</sup> holder ved en godsvognsstamme i spor 1. Der er tændt " " over ○ ○ på maskinens østende.

– *Hvad betyder det signal?*

Det må være frontlanterne, der må tændt grundet forestående rg. La' EI.18 være EI.18; nu gælder det en MZ, og der løbes højre om stationsbygningen, idet maskinen begynder at køre ud på **Begna** bru. Der står en rangist og en på siden af maskinen. Det bliver til at par billeder, men det med blitz ser ud til at være fotograferet i snevej, for der er hvide pletter over det hele. Det skyldes de mange vanddråber i den tætte tåge. Maskinen foretager omløb om stammen gennem sporet lige N for. *Måske kaldes det spor 0?*

Der er så mange lukkede Habbillss eller lignende litra, at maskinen vil holde længere ude end sammenløbet af spor 1 og 5. Derfor måske iles ind gennem vejunderføringen og på til pladsen, hvor NJK EI.11 2081 holder med lys i det tre frontlanterne, som den gjorde i **november 2015**. Begge gitterpote er låste. Tilbage igen og nu hen til læssevejssporene i nordenden af stationen. Al pladsbelysning er **gul**, så det må der korrigeres for ved lade kameraet komme med korrektionsforslag på farvetemperaturen. Kl. 17.59½ kørte godstoget mod **Hokksund**. Og nummeret på MZ'en er TMz 1409.

Kl. 21.15 (27) passerer tog 64 (Brg-Osl)

## Tirsdagens data

Kørt med tog 225,6 km for 504 NOK.

Sete lokomotiver Di.8: 710. EI.11: 2081. EI.14: 2180. EI.16: 2203, 2214. EI.18: 2242, 2243, 2244, 2250.  
185: 698-9. TMz: 1409

= 11

(BL)

**Hønefoss**

Kl. 7.38 nordkørende godstog.

**Hønefoss****Udflugt Hønefoss-Nesbyen-Hønefoss****Hvorhen i dag?**Vejrudsigten på <http://www.yr.no/sted/Norge/Buskerud/Ringerike/Hønefoss/> ser således ud (til venstre):

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 9-12		0°	0 - 0.1 mm	↑ Flau vind, 1 m/s fra sør
kl 12-18		2°	0,8 - 2,1 mm	↑ Svak vind, 2 m/s fra sør
kl 18-24		3°	0,8 - 1,9 mm	↘ Svak vind, 2 m/s fra sør-sørøst

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 9-12		-4°	0,3 - 0,5 mm	↖ Svak vind, 3 m/s fra nordøst
kl 12-18		-2°	1,0 - 1,9 mm	← Flau vind, 1 m/s fra øst-sørøst
kl 18-24		-2°	0,5 - 1,2 mm	↘ Svak vind, 2 m/s fra sør-sørøst

I eftermiddag tørvejr med regn 0,8-2,1 mm. I går smeltede der en del sne, så nu er der ikke megen tilbage. Derfor appellerer det til at rejse til stationen **Nesbyen**, der er nabostation til **Gol** (til højre).

**Rejseplan**

Første tog er kørt: tog 605 (Osl-Brg) kl. 1.03.

Andet tog standser 9.52-54 og er tog 61 (Osl-Brg), der standser i Nesbyen 11.02-03.

Returrejse fra Gol bliver med det sidste tog i dagslys: Tog 602 (Brg-Osl) 16.11-13, der i Hønefoss 17.30-32.

**Hønefoss**

Som appetitvækker holder der N for perronen TMz 1409 + 185 415-8, der begge kørte i aftes. MZ'er er hvidmalet med to (( (( på langsiderne. 185 415-8 er sortmalet med teksten på langsiderne **RUSH-RAIL**.

I spor 7 holder CN EI.14 2198, og som sædvanlig NJK's EI.2081 over S for sporene.

Under udkørsel med tog 61 kigges der til højre, hvor der foran den nordre remise holder en personvogn tilsyneladende med teaktræsvægge. Den er dækket af en presenning. Nymalt **gul** personvogn

N-JBV B3-6 25634 Mannskapsvogn.

**Forventede tog at se i Nesbyen**

11.02-03	tog 61	(Osl-Brg)
11.51-52	tog 62	(Brg-Osl)
13.11-16	tog 5562	(Brg-Alb)
13.16	tog 5505	(Alb-Brg)
14.42-44	tog 601	(Osl-Brg)
15.34	tog 5504	(Brg-Alb)
15.34-37	tog 5507	(Alb-Brg)
16.11-13	tog 602	(Brg-Osl)

**Rejse Hønefoss-Nesbyen**Trækkraft for tog 61 er NSB EI.18 2244 med afgang 9.56 (22) og standser i **Nesbyen** 11.07½-08½ (25½/25½).

Efterårsbillede fotograferet fra vejbro med Stasjonsvegen over Nedbyen.

Billedet til venstre er fotograferet fra vejbroen med **Stasjonsvegen**.

Billedet fra **februar 2009** blev taget fra perronen, og i dag ligger der også sne på tagene – desværre uden solskin. Billederne er fra Google Maps.

Ovre i spor 2 holder **gul** 0365083A, mens der i spor 3 arbejder **gul** N-BS 99 76 9224 002-8 med dataene: 52 000 kg, (-23,74m-), 80 km/t. Der er kun én perron ved spor 1 i **Nesbyen**.

**Nesbyen**

Der er en **gul** remise i NV-enden af stationen med et halvtog over det eneste spor.

**186  
O**

**186** I udkørselsenden står der to kilometermærker. Det lille, gamle på en rusten jernstang, det nye på en dobbelt så høj, ny stang. Bemærk, typografen har sat decimalen med bogstavet **O** som en majuskel i stedet for tallet **0** (nul).

Det så heldigt, at en vej, **Rudvegen**, ligger parallelt med banen NV ud fra stasjonen (mere ordret at udtale) over flere kilometer. Så er det »bare« at vælge nogle passende grantræer i skoven på NØ-siden af banen som baggrund. De er dækkede af puddersne. Masser af julepostkortmotiver, men ingen glans over motiverne i form af solskin!

Operatør	Litra	Lok	Tog	Sted	Kl.	Bemærkninger
N-BS	9224	002-8		Nesbyen	11.10	52 000 kg, (-23,74m-), 80 km/t.
JBV	9224	002-8		Nesbyen	12.35	Rg over i spor 1 før afgang til Voss
				Nesbyen	12.53	Liebherr 21 8 kører og arbejder i spor 3
CN	EI.14	2168	5502	Nesbyen	12.57	Det andet tog til en krydsning, der blev forlagt
CN	185	710-2	5562	Gol Nesbyen	13.20	Det andet godstog
JBV				Nesbyen	13.37½	Sporstopper skal flyttes
						Ventesalens vægge er lavet af træ, der er et korkgulv og lidt varme. Til gengæld er der ikke som i Gol bløde stole, kun hårde træsæder og træbænke med borde.
NSB	EI.18	2246	601	Nesbyen	Gol	14.48 <b>Gul</b> trekant 10 for Fast hastighedsnedsættelse, og det er 100 km/t. ved JBV.
CN	185	698-9	5504	Nesbyen	15.36	Under indk. i spor 2, skulle være andet tog
GN	EI.16	2208	5507	Nesbyen	15.40	Gennemkørende, svagt lys
NSB	EI.18	2252	602	Nesbyen	16.14	+ <sup>1)</sup> an 22, julekortstemning

### Rejse Nesbyen-Hønefoss

NSB EI.18 2252 med de 28 akler/7 psv. standser 16.14-15 (23/22) og standser i **Hønefoss** 17.33½-35 (23½/23).

### Hønefoss

Bare 13 minutter efter tog 602 er kørt fra spor 5, rg GK 185 415-8 ind i spor 5. Det er EGt 8943, et ekstra godstog med træstammer. Skydelokomotivet er den hvide TMz 1409.

**Hønefoss**

Kl. 20.38 (221) passerer godstog 5563 (Alb-Brg).

### Tog 64 (Brg-Osl) 21.06-07

Aftenens sidste billede skal være af tog 64 med standsningstiden 21.06-07. Fotografen ankommer til spor 5 få minutter før afgang, og da holder der et godstog i spor 6. De sidste gsv. er litra Hccrrs med et påmalet symbol for biler og er desværre blevet vandaliseret af nogen personer, der ikke kan male store flader i samme farve. Her ses en af de sidste vognes numre rensat for irrelevant maling.

**43  
76 NSB  
291 0119-1  
Hccrrs  
Hjemstasjon: DRAMMEN**

Rettidig standser tog 64 med NSB EI.18 2250, og fotostativet er klar til brug. Den bagerste vogn var mærkelig nok en grøn personvogn fra **Fråmbanen**.

Kl. 21.50 bremses et nordvestkørende tog op og standser 21.51. Der skal sikkert være en krydsning.

### Onsdagens data

Kørt med tog 191,8 km for 438 NOK.

Sete lokomotiver EI.14: 2168, 2198. EI.16: 2208. EI.18: 2244, 2246, 2252. 185: 415-8, 710-2, TMz: 1409 = 9

(BL)

<sup>1)</sup> + B7-5 27017 + B7-4 27010 + B7-4 27001 + FR7-3 21774 Kafevogn + B7-6 27028 + B7-1 27040 + A7-1 24720.

**Hønefoss****Tog 606 (Brg-Osl) 4.52-54**

Kl. 4.48 er der ingen godstog at se på stationen, men bremselyden fra tog 606 kan høres. Fra det sidste billede kl. 21.06 i aftes kendes standsningsstedet, hvis der er det samme antal vogne med. Kl. 4.49 (+3) låser lfk førerrumsdøren og forlader maskinen. I publikumskøreplanen/tidstabellen står der 4.54a, hvor fodnoten a har teksten »Bare for avstigning«, men der er åbenbart tid til en pause eller samtale med andet personale. Det bliver et duplikat af billedet fra i aftes, og der er tid til at gå længere ud af perronen og lave et telebillede med forskellige slags farvetemperaturkorrektioner. NSB [El.18 2246](#) afgår med tog 606 kl. 4.54 (±0).

**Hønefoss**

Et diesellokomotiv høres kl. 5.37 skifte kørselsretning i sydenden af stationen, og – nej, ikke en TMz – nok [Di.8 710](#). Kl. 5.43 høres kraftig dieselmotorstøj, og fra hotelværelsets vindue ses i pladsbelysningens lys fra MZ<sup>IV</sup>-lignende førerhusvinduer, men lyden passer ikke. Det må være litra Di.8 eller et andet litra. Der så kun ud til at være én godsvogn med, der kunne ligne litra Laap. Det kan være dén i blindsporet N for spor 1.

**Tog 61 (Osl-Brg) 9.52-54**

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 9-12		1°	0 mm	Flau vind, 1 m/s fra sørøst
kl 12-18		2°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra sør-sørøst
kl 18-24		0°	0 – 0,7 mm	Flau vind, 1 m/s fra sør-sørøst

Efter frokost (det norske og svenske ord for morgenmad) gælder det det første tog i dagslys med standsning i **Hønefoss** 9.52-54. I **juni 2016** var der gode motiver fra en gangbro over banen mellem **Tyrstrand** og det fremskudte signal ned til **Hønefoss**. Senere blev der opdaget, at stien fører gennem skoven N for til banen mellem **Hønefoss** og

**Veme** i km 110,45. Der er faktisk kun en halv kilometer, og i formiddagens solskin skal det prøves at nå begge strækingsfotos. Det er dagens frivillige løbetur.



Som sædvanlig er tog 61 forsinket, og motorvejens trafik i baggrunden forstyrrer stilheden, hvor hjulstøjen ellers ville kunne advare om togets komme. Der er skygger fra træer i villakvarteret, og det positive ved forsinkelsen er mindre og mindre dominerende skygger på sporet. Endelig kl. 10.03 (213) kommer NSB [El.18 2249](#) + 8 psv. susende.

Der småløbes på asfaltstien med is og småsten gennem skoven, og så dukker der en separat gangbro Ø for en vejbro op. Det er første gang stedet besøges (bortset fra kørsel med tog i gennemskæringen), og som ventet ligger de frosne baneskrånninger i skygge. En halv minut efter – kl. 10.07½ (212) – kommer [El.18](#)'en

**91  
5**

med en særdeles gnistrende strømaftager langsomt forbi. Her i km 91,0 er der en skarp højrekurve og solskin nede ved skiltet, men det var det ikke tid til at løbe ned til.

Endelig kommer det er en oplæring med drivende skyer

**Tog 5500 (Brg-Alb) 10.56 kun torsdage**

Der findes en grusvej på ydersiden af højrekurven op ad stigningen, og to solskinsbilleder her i formiddag kan lade gøre at få. Oppe på topbanen: variationsmuligheder. Det næste godstog er med et **grønt** GC Re 14-lokomotiv, tog 5600, kører kun på **torsdage**, og i dag er det netop **torsdag**, så to gevinster er der til fotografen.



GC Re 14?? 5500 Veme Hønefoss 11.08 (214), sne på front dækker nr.

**Tog 5605 (Alb-Brg) 11.44**

GC El.14 2166 5505 Hønefoss Verne 11.40½ (+5½), opadkørende

**Tog 62 (Brg-Osl) 13.02-04**

NSB El.18 2262 62 Hønefoss 13.11 (26) Udsigt fra have over byen

**Tog 601 (Osl-Brg) 13.31-33**

NSB El.18 2256 601 Tyrstrand Hønefoss 13.31½ (22) Set fra Askveien

**Torsdagens data**

Sete lokomotiver

El.14: 2166. El.18: 2246, 2249, 2256, 2262

= 5



## Service fra NJK

Norsk Jernbaneklubb  
Forum for jernbanekultur

NJK har en link til NSB, så der let at følge med i trafikmeldinger på forsinkede eller omlagte tog. Ledetallet er tognummeret.

Her følger et eksempel på tog 605 (Osl-Brg). Det viste eksempel er den tredje melding på dette tog: Først 30 minutter forsinket, dernæst ledes efter alternativ transport og til sidst 75 minutter forsinket.

Tog 605 er ikke set på denne tur.

### 605: Forsinkelse forventes

- 
- 18 november 2016 00:35
- Antall treff: 10

Tog 605, 17.11.2016 fra Oslo S kl 23:25 til Bergen kl 06:51 forventes å bli ca. 75 minutter forsinket fra Oslo S. Årsak: Togmateriellet som skal benyttes er forsinket.

- 
- [Trafikkmeldinger fra NSB](#)

Kilde: <http://www.njk.no/trafikkmeldinger-fra-nsb/29051-605-forsinkelse-forventes>




Om eftermiddagen rejses der med bus, tog og bus for i morgen at kunne følge lidt af toggangen i **Moelv** på **Eidsvoll-Dombåsbanen**.  
(BL)

Fr 18/11 2016

### Toggang i Moelv

Vejrudsigten for i dag er ikke for god. Landskabet og byen er rimeligt godt dækket af sne, men tøjvejret med regn vil få sneen til at forsvinde hurtigt.

Der holdes til i sydenden af stationen, hvor den 73 meter lange jernbanebro over riksvei 213 og 33 meter lange bro hen over **Moelva** ligger. Stedet er tidligere besøgt om sommeren.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 7-12		2°	2,5 – 5,1 mm	← Lett bris, 4 m/s fra øst
kl 12-18		2°	1,5 – 4,1 mm	← Lett bris, 5 m/s fra øst-sørøst
kl 18-24		2°	0 – 0,1 mm	↙ Lett bris, 4 m/s fra sørøst

NSB BM 73014 41 Ringsaker Moelv 9.45 (+2) Dalsveien begynner under broen

### Tog 5731 (Alb-Tnd)

Skal standse i Moelv 12.30-34 som første tog og krydse tog 318 (Lhm-Osl) 12.34. Stedet ude ved den lille jernbanebro over vejen **Dalsveien**, hvor tog 41 blev fotograferet på den snedækkede dæmning, kan bruges igen for den anden side af banen med et telebillede af venstre side af El.14 i begyndelsen af kurve og højre side af maskinen tættere på i kurven. Forud skal tog 313 afgang fra **Moelv** 13.21 og køre til den for persontrafik nedlagte station **Bergsvika** 6,0 km N for og krydse tog 318. Der er cirka ti minutters gang ud til **Dalsveien**.

Da den opvarmede venteseal i den kun 31 år unge stationsbygning forlades, blæser helt overraskende GC El.14 2187 igennem kl. 12.11 (+29) med en gevaldig hastighed. Øv, så blev de to ønskede strækingsfotos ikke til noget. Det var halvdelen af de to lokotrukne tog. Der burde være ventet oppe på skråningen i skoven med paraplyen til at skærme mod slud på jakken og rygsækken. Det skal skrives, at på **Bergensbanen** kører godstogene sjældent før tiden, mens der sker på **Dovrebanen**. At skade bliver man klog ...

### Tog 42 (Tnd-Osl)

På **Bergensbanen** var de personførende tog ret ofte 10-15 minutter forsinkede, men til gengæld afgik de ikke før tid; var højst gennemkørende nogle minutter før tid på en station, fordi en krydsning på en anden station var bortfaldet eller forlagt. Så med glæde ventes der S for broen over **Moelva** på tog 42 med en El.18, der ikke kan afgang fra Lillehammer før kl. 12.53 og passere **Moelv** 13.14.

NSB	El.18	2243	42	Moelv	13.13½	På bru over Moelva 73 m lang
NSB	BMa	74125	313	Moelv	13.24	+ BMa 74136
NSB		74536	313	Moelv	13.28	I spor 2, krydsning
NSB		74109	318	Moelv	13.28	I spor 1
GC	Re	1437	5902	Moelv	13.41½	Hov, 3 lokomotiver mere m.u.
GC	El.16	2205	5910	Moelv	13.49	Gennemkørende i spor 1

### Fredagens data

Sete lokomotiver El.14: 2187. El.16: 2205. El.18: 2243. Re: 1437 = 4

### Sete lokomotiver i uge 45-46 i året 2016

Di.8:	710	=	1
El.11:	2081	=	1
El.14:	2166, 2168, 2187, 2198	=	3
El.16:	2203, 2205, 2208, 2213, 2214	=	5
El.18:	2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2249, 2246, 2250, 2252, 2256, 2261, 2262.	=	12
185:	698-9, 711-5, 415-8, 710-2	=	4
Re:	1437	=	1
TMz	1409	=	1
NRFAB	1454	=	1
I alt antal sete lokomotiver			<u>30</u>

### Rejse fra Norge til Danmark

Efter en times togkørsel fra **Moelv** er der flyafgange fra OSL (Gardermoen) til CPH (Københavns Lufthavn, Kastrup), og flyveturen varer kun 70 minutter.

## Litteratur

Jernbanen.dk	Norske lokomotiver	<a href="http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46">http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46</a>
Jernbane.net	Elektriske lokomotiver	<a href="http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=1">http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=1</a>
Jernbane.net	Stålvogner serie 7	<a href="http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=978">http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=978</a>
Jernbane.net	Langs linjen/jernbanestasjoner	<a href="http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=5">http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&amp;k=5</a>
Jernbanen i tall (BL)		<a href="http://www.banenor.no/Jernbanen/Jernbanen-i-tall/">http://www.banenor.no/Jernbanen/Jernbanen-i-tall/</a>

## Afsporede togvogne koster 100 livet

INDIEN. Mindst 100 personer er omkommet i togulykke i Indien i går. Eksprestoget kørte af sporet tidligt om morgenen.

En togulykke tidligt i går morges i det nordlige Indien har kostet mindst 100 mennesker livet.

Over 150 personer er samtidig såret og kørt på hospitalet. Det oplyser kilder i det indiske politi til nyhedsbureauet AFP.

De dræbte og tilskadekomne befandt sig på et eksprestog, der blev afsporet nær byen Kanpur i delstaten Uttar Pradesh.

Ifølge avisen The Times of India var klokken tre om natten lokal tid, da 14 togvogne af endnu ukendte årsager kørte af spor-

et med de sovende passagerer om bord.

Flere af de overlevende passagerer fortæller, at de blev vækket af et voldsomt bump.

**Redningsarbejdere leder efter overlevende i toget efter ulykken i går.** ATP

»Det var bælgmørkt, og støjen var øredøvende, « siger en passager til AFP.

Billeder fra stedet viser, at mange mennesker, herunder politi og redningsfolk er samlet ved ulykkesstedet, hvor de blå togvogne fra det nationale togselskab, Indian Railways, kørte af sporet. Kufferter og anden bagage ligger spredt på jorden.

En af togvognene er nærmest væltet helt om på siden og revet

midt over.

Vicepolitidirektøren ved politiet i Uttar Pradesh, Daljit Singh, sagde søndag morgen dansk tid til AFP, at redningspersonale fortsat er ved at gennemsnøge de afsporede togvogne efter passagerer.

Det samlede antal passagerer på toget er ikke oplyst.

Ulykken fandt sted i et område med begrænset turisme, og ifølge Udenrigsministeriets Børnerservice er der ingen meldinger om udlændinge blandt de omkomne eller sårede. Den øverste minister i Uttar Pradesh, Akhilesh Yadav, har bedt delstatens politichef om personligt at overvåge redningsindsatsen.

---

## Store togulykker i Indien

Hvert år mister tusindvis af personer livet i jernbaneulykker i Indien. Her er tre af de største togulykker i Indien gennem tiderne – rangeret efter

antal omkomne:

1. juni 1981 – næsten 800 omkomne. Passagertog styrter af uafklarede årsager i Bagmati River. Ulykken er den værste i både Indiens og verdens jernbanehistorie.

2. august 1995 – 358 omkom-

ne. To eksprestog støder sammen i Uttar Pradesh.

3. august 1999 – 268 omkomne. To eksprestog kolliderer. Ulykken skyldes en signalfejl.

**Ritzau**

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, **Global**, mandag 21. november 2016, side 12  
(BL)

## DIVERSE

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use/blocked/revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    **Højslev**  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved